



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ
 1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md
 02-48-96-04-16 – pascual.blasquez@wanadoo.fr
 Agrément : E0201801530

Programme de Formation

Formation PERMIS A1/A2

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A1 et A2

PROGRAMME DE LA FORMATION

- 1) **Une évaluation de départ** afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.
- 2) **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique moto (ETM) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public, prise de conscience des risques et sanction-formation. Spécificités de la conduite d'un deux-roues.
- 3) **Une formation pratique** :

PERMIS A/A1/A2
 Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

PROGRAMME DE FORMATION REMC

C1 Maîtriser
 le fonctionnement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.

- a. Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- b. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- c. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
- d. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- e. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- f. Monter et redescendre les rapports de vitesse.
- g. Mobiliser la réalisation d'un freinage.
- h. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- i. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passage).
- j. Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (pour transmission automatique).
- k. Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- l. Réaliser un freinage d'urgence.

C2 Appréhender
 la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Connaître et respecter les règles de circulation.
- b. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- c. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Adapter l'allure aux situations.
- e. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- f. Tourner à droite et à gauche.
- g. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- h. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

C3 Circuler
 dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de la façon la plus sécuritaire.
- d. Communiquer avec les autres usagers.
- e. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- f. Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- g. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- h. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
- i. Connaître les règles relatives à la circulation inter-elles. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

C4 Pratiquer
 une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclistes et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- e. Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur limiteur de vitesse).
- f. Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.
- g. Pratiquer l'éco-conduite.

CODES ROUSSEAU
 Le maître de la pédagogie

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Passer l'Epreuve Théorique Moto (ETM)

RESULTATS ATTENDUS

Avoir le niveau requis pour se présenter à l'examen avec succès



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – pascual.blasquez@wanadoo.fr

Agrément : E0201801530

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- **QUALIFICATION DES INTERVENANTS**

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé de la mention 2 roues et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation

- **EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE**

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation

Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

- **SANCTION DE LA FORMATION**

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière en deux temps : examen plateau et examen circulation

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

20 heures de conduite minimum

PRIX DE LA FORMATION

890€ TTC

DATE(S) :

Nous consulter

INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrons ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter Marie BLASQUEZ.



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – pascual.blasquez@wanadoo.fr

Agrément : E0201801530

Programme de Formation

Formation Permis AM

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un cyclomoteur ou un quadricycle léger en toute sécurité

PROGRAMME DE LA FORMATION

SEQUENCE 1 : Echange sur les représentations individuelles autour de la conduite

Durée : 30 mn

SEQUENCE 2 : Formation à la conduite hors circulation

Durée : 1H mini

SEQUENCE 3 : Code de la route

Durée : 30 mn

SEQUENCE 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique

Durée : 3H mini

SEQUENCE 5. Sensibilisation aux risques

Durée : 1H mini

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 14 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir obtenu l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière 2 (ASSR2)

RESULTATS ATTENDUS

Avoir le niveau requis pour circuler en toute sécurité sur un cyclomoteur ou un quadricycle léger

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

• QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé d'une mention deux-roues et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

• MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des jeunes et adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – pascual.blasquez@wanadoo.fr

Agrément : E0201801530

- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation
- **EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE**
 - Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation

Conditions de réussite : satisfaire aux exigences de la formation. Validé par le formateur

- **SANCTION DE LA FORMATION**

Délivrance d'une attestation de formation permettant de faire la demande d'obtention de titre « permis AM »

DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

8 heures de formation minimum avec une répartition décrite dans le programme de formation ci-dessus

PRIX DE LA FORMATION

280€ TTC

DATE(S) :

Nous consulter

INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter Marie BLASQUEZ.