



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – [pascual.blasquez@wanadoo.fr](mailto:pascual.blasquez@wanadoo.fr)

Agrément : E0201801530

# Programme de Formation

## Formation B78 vers B

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir des connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de pouvoir conduire un véhicule de la catégorie B avec une boîte manuelle

### PROGRAMME DE LA FORMATION

Après une évaluation préalable, la formation se décompose en deux séquences :

- 1- Dans un trafic nul ou faible, l'élève doit acquérir les connaissances et les compétences suivantes : Durée : 2 heures
  - Comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en œuvre
  - Etre en capacité de réaliser un démarrage en côte en toute sécurité

Une partie de cette séquence, limitée à une heure, peut-être réalisée sur simulateur notamment pour apprendre à utiliser la boîte de vitesse manuelle

- 2- Cette séquence se déroule dans des conditions de circulation variées, simples et complexes. Durée : 5 heures

Elle permet l'acquisition des compétences suivantes :

  - Savoir utiliser la boîte de vitesse manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans des conditions de circulation précitées et adopter les techniques de l'éco-conduite
  - Etre en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Etre titulaire du permis B mention B78
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable

### RESULTATS ATTENDUS

Avoir un niveau de conduite sécuritaire suffisant d'un véhicule avec boîte manuelle



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – [pascual.blasquez@wanadoo.fr](mailto:pascual.blasquez@wanadoo.fr)

Agrément : E0201801530

## MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- **QUALIFICATION DES INTERVENANTS**

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Véhicules adaptés à l'enseignement.

- **EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE**

Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc.

## SANCTION DE LA FORMATION

Délivrance d'une attestation de formation permettant de faire la demande d'obtention de titre « permis B »

## DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

**7 heures de conduite minimum**

## PRIX DE LA FORMATION

336€ TTC

## DATE(S) :

*Nous consulter*

## INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter Marie BLASQUEZ.



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – [pascual.blasquez@wanadoo.fr](mailto:pascual.blasquez@wanadoo.fr)

Agrément : E0201801530

# Programme de Formation

## Régularisation de 7 heures

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif de cette formation est de familiariser le futur conducteur avec la moto. La formation met en avant l'importance de la prise de conscience des risques et la nécessité de respecter les règles. Elle insiste également sur les avantages qu'il y a à adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### **2 heures sont attribuées à un enseignement théorique.**

L'enseignement comprend :

L'analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes légères et les tricycles à moteur ; des conseils qui permettent d'appréhender les pièges de la route : conduire sous la pluie ou de nuit, se rendre visible auprès des autres usagers, s'équiper en vêtements protecteurs de qualité, connaître les manques d'adhérence (gravillons, ralentisseurs, peintures au sol etc.) ; les conséquences physiques et physiologiques des chocs sur les aménagements de la route, y compris à petite vitesse.

#### **2 heures de pratique hors circulation : l'examen « sur plateau »**

Ces deux heures sont consacrées à la prise en main du véhicule et aux vérifications indispensables : huile, pression et usure des pneumatiques, poignée de gaz, système de freinage, etc.

La personne en formation apprend :

à démarrer en toute sécurité ; à monter et à descendre les vitesses ; à anticiper les manœuvres de freinage et d'évitement ; à s'arrêter.

Le futur usager est particulièrement sensibilisé à la position sur la moto : bien positionner son regard avant de virer ou de tourner, tenir l'équilibre à petite vitesse avec et sans passager, en ligne droite et en virage et à bien positionner son corps pour assurer un meilleur équilibre grâce à une juste répartition du poids.

#### **3 heures de pratique en circulation**

À l'issue des 3 heures hors-agglomération, le conducteur doit être capable :

D'adapter sa vitesse aux circonstances de la circulation ; de choisir la bonne voie et de bien se placer sur la chaussée en fonction notamment des angles morts des véhicules lourds ; de franchir une intersection, de changer de direction et de dépasser en toute sécurité en tenant compte du phénomène d'aspiration ; de savoir négocier un virage en toute sécurité.

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Avoir obtenu le permis B afin d'obtenir la catégorie A1 du permis
- Avoir obtenu le permis A2 afin d'obtenir la catégorie A du permis, qui permet de conduire tous les deux-roues motorisés.



STOP AUTO-ECOLE BLASQUEZ

1, rue Ernest Mallard 18200 St-Amand-Md

02-48-96-04-16 – [pascual.blasquez@wanadoo.fr](mailto:pascual.blasquez@wanadoo.fr)

Agrément : E0201801530

## RESULTATS ATTENDUS

Cette formation spécifique est dispensée par une école de conduite ou une association agréée. À l'issue de cet enseignement, une attestation de suivi de formation sera remise par l'école de conduite.

## MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- **QUALIFICATION DES INTERVENANTS**

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé de la mention 2 roues et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- Aire de maniabilité non ouverte à la circulation

- **EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE**

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation

*Conditions de réussite* : satisfaire un examen blanc.

- **SANCTION DE LA FORMATION**

Cette formation spécifique est dispensée par une école de conduite ou une association agréée. À l'issue de cet enseignement, une attestation de suivi de formation sera remise par l'école de conduite.

## DUREE DE LA FORMATION ET MODALITES D'ORGANISATION

*7 heures de conduite minimum*

## PRIX DE LA FORMATION

*280€ TTC*

## DATE(S) :

*Nous consulter*

## INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter Marie BLASQUEZ.